

## Dopo l'incontro con il Sindaco, i giovani iscritti al Peschiera Calcio tornano in campo

Si è placata la *querelle* tra il presidente della Società sportiva e l'Amministrazione

Sembra chiuso il primo capitolo del lungo braccio di ferro tra il Comune e la Società sportiva Peschiera Calcio. E il campo di via Resistenza, nonostante le prime gelate e nebbie dell'anno, torna a popolarsi dei giovani calciatori delle sette squadre che compongono la più grande Società calcistica di Peschiera. Un braccio di ferro che aveva portato alla chiusura della struttura dal 13 al 15 gennaio, quando Luca Pagliarini, presidente della Società sportiva, si era detto «esasperato e solo, in una situazione senza via d'uscita». Le cause? Uno stato di inagibilità che si protraveva da anni. Infiltrazioni negli spogliatoi, pericolosi allagamenti dell'impianto e insicurezza del sistema di illuminazione sono all'ordine del giorno, per gli oltre 200 ragazzi che frequentano il campo. Una situazione che ha portato all'esasperazione Pagliarini, più volte scontratosi con il muro di silenzio imposto dal Comune, anche di fronte a una relazione dell'ufficio tecnico, che a dicembre definiva lo stabile "in una situazione di estremo degrado e insalubrità, che dovrebbe essere approfondita". Una relazione che è stata la miccia per portare il dirigente sportivo a chiedere ai suoi ragazzi di appendere le scarpette al muro: «Non ce la faccio a prendermi sulle spalle la responsabilità

di allenare i duecento ragazzi in queste condizioni di insicurezza» dichiarava Pagliarini, in quei giorni caldi. «Ammettiamo che due Società sportive non sono in regola nel pagamento dei servizi al Comune - conferma l'assessore allo Sport Stefano Tognolo -. È, questa, una situazione di irregolarità ereditata dall'Amministrazione precedente, che vogliamo normalizzare entro i primi mesi dell'anno». Entro gennaio, si era detto nel Consiglio comunale di fine

to a ricucire i lembi del loro rapporto. Galeotta fu una riunione del Peschiera Calcio con i genitori dei ragazzi iscritti alla Società, durante i giorni di chiusura dello stabile. Un'assemblea a cui ha preso parte anche il sindaco Falletta, perizia in mano, «per fugare ogni dubbio - parole del Primo cittadino - e fare stare tranquilli mamme e papà circa la perfetta agibilità della struttura», «confermando che la situazione rimarrà uguale a se stessa fino a giugno,



dicembre. «Per quanto riguarda il campo di via Resistenza - continua l'Assessore - non è mai stata emessa alcuna perizia che giustifichi la chiusura del centro. Per questo, la decisione di Pagliarini è stata del tutto arbitraria, e spero che faccia riprendere gli allenamenti ai ragazzi il più presto possibile». Due realtà in scontro, che lo scorso 14 gennaio hanno inizia-

data in cui debiti e crediti delle tre Società sportive saranno parreggiati», spiega Pagliarini. Un incontro che almeno ha permesso la ripresa del dialogo tra Associazione sportiva e Comune, portando alla riapertura del centro di via Resistenza, tanto voluta dai duecento calciatori in erba. Per una querelle di cui non è ancora stata scritta l'ultima puntata.

### Informazione insufficiente?

**Car Pooling, ancora in rodaggio: «Ci stiamo lavorando sopra»**

A quattro mesi dalla presentazione del progetto Car Pooling, fortemente voluto dalle Amministrazioni di Peschiera Borromeo e Pantigliate, è tempo dei primi bilanci.

Ne parliamo con Marco Bersani, titolare della AZ Mobility, fornitrice del servizio, e con Matteo Labbate, responsabile del progetto.

**Cominciamo dal Car Pooling, che prevede la formazione di equipaggi formati da cittadini.**

*Il progetto si sta rodando. A Pantigliate abbiamo già formato un equipaggio. Ci sono nel frattempo pervenute diverse schede da persone, sia di Pantigliate che di Peschiera, interessate a formare un equipaggio; ci stiamo lavorando sopra.*

**Per quanto riguarda il servizio sociale di Autoamica?**

*Su quello, mentre per quanto riguarda Pantigliate abbiamo subito trovato una grande accoglienza da parte dei volontari guidatori e siamo già arrivati a 30 iscritti, a Peschiera il progetto non è ancora partito.*

**Come mai?**

*Forse, nonostante le varie iniziative organizzate, l'informazione è stata insufficiente.*

*Da poco si è insediata una nuova responsabile dei Servizi Sociali, Sabina Perini, che sta cominciando ad attrezzarsi. A breve sarà organizzata una riunione con tutte le Associazioni di Peschiera.*

**Valeria Giacomello**



### Ecco cosa prevede il Codice civile

**Di chi è la colpa, se l'auto si danneggia a causa delle buche?**

Percorrendo le vie di Peschiera Borromeo non è difficile notare le pessime condizioni delle strade, che peccano di una mancata o limitata manutenzione. Negli ultimi periodi, infatti, sono state molte le segnalazioni di danni ad autoveicoli causati dal problema suddetto. Ciò che più fa pensare è che sono proprio le strade principali di Peschiera a essere in condizioni pessime. Prima tra tutte, la via Matteotti, piena di buche non ricoperte o al massimo "rattoppate", ma se ne potrebbero citare moltissime, tra cui la via della Liberazione e la via Milano. A questo punto, al cittadino medio sorge un quesito: «Chi abbia la sventura di essere danneggiato a causa di avvallamenti o deformazioni del manto stradale, può chiedere al Comune il risarcimento danni?». Prima di rispondere a questa domanda bisogna porre alcune delucidazioni in merito. L'articolo 2051 del Codice civile cita: «Ciascuno è responsabile del danno cagionato dalle cose che ha in custodia, salvo che provi il caso fortuito». Negli ultimi anni, la Cassazione ha ritenuto ammissibile l'applicabilità di tale articolo alla Pubblica amministrazione. In particolare, la Cassazione ha affermato che il Comune, per la proprietà pubblica sulle strade poste all'interno dell'abitato, è tenuto non solo alla manutenzione, ma anche alla custodia, con conseguente applicabilità a esso della presunzione di responsabilità stabilita dall'art.2051 del Codice civile e quindi di risarcimento di eventuali danni cagionati. Detto ciò, dato che sarebbe meglio evitare il crearsi di situazioni che perseguono vie legali, sarebbe opportuno porre rimedio presto alle pessime condizioni delle strade. Questo è quello che noi cittadini ci auguriamo.

**Giancarlo Capriglia**

Via Gramsci, 38  
SEGRATE (MI)  
Tel. 02.2131916  
Tel. 02.26923189  
Via Cassanese, 18/20  
SEGRATE (MI)  
Tel. 02.21872396

... e tu hai mai pensato di lavorare con noi?  
chiama e chiedi di venia  
02.2131916

**tagliati X il successo**

**BASSO RICCI MIRKO**  
**SERRAMENTI**

Detrazione fiscale per tutto il 2011 inclusa la compilazione di tutte le pratiche tecniche di legge

**55%**

Zanzariere - Tende da sole  
Porte blindate - Porte interne  
Tapparelle - Manutenzione  
Alluminio taglio termico  
Alluminio legno

Via F.lli Cervi, 29  
S.Giuliano Milanese (MI)  
Tel e Fax 02.9844695